से प्रमाणपत्र लेना होता है तथापि, कभी-कभार फिल्मों को अन्तर्वीक्षण के साथ प्रदर्शित किया जाता है। थियेटरों से पुलिस द्वारा पकड़े गए कुछ प्रिन्टों में यह पाया गया था कि आयातकों/वितरकों ने फिल्म को प्रदर्शित करते समय उसमें अप्रमाणित दृश्य जोड़ दिए थे। चलचित्र अधिनियम की धारा 7(क) के अंतर्गत, सेंसरशिप संबंधी प्रावधानों को लागू करने की जिम्मेवारी संबंधित राज्य सरकारों/संघ शासित प्रदेशों की है।

तथापि, वर्तमान में, उपग्रह चैनलों के कार्यक्रम भारत सरकार के विनियमों की परिधि के अंतर्गत नहीं आते हैं।

(घ) और (ङ) चलचित्र अधिनियम के कुछ प्रावधानों में संशोधन करने के लिए एक विधेयक दिनांक 18.8.92 को राज्य सभा में प्रस्तुत किया गया था जिसमें अन्य बातों के साथ-साथ अन्तर्वेशनों से संबंधित उल्लंघनों के लिए और अधिक सख्त दण्ड का प्रावधान है। केन्द्रीय फिल्म प्रमाणन बोर्ड ने भी अपने अधिकारियों तथा सलाहकार पैनलों के सदस्यों को फिल्मों में अश्लीलता, अभद्रता तथा अत्यधिक हिंसा को रोकने के लिए सख्त निर्देश दिए हैं।।

सरकार ने दिनांक 16.5.97 को प्रसारण विधेयक, 1997 भी संसद में प्रस्तुत किया है जिसके माध्यम से अन्य बातों के साथ-साथ प्रस्तावित प्रसारण प्राधिकरण द्वारा सभी विदेशी उपग्रह चैनलों को प्रभावी विनियम के अंतर्गत लाया जाएगा।

WRITTEN ANSWERS TO UNSTARRED QUESTIONS

Modernisation of Air traffic Control Systems at Chennai, Delhi and Mumbai

1396. SHRI S. MUTHU MANI: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) what is the present status of modernisation of Air Traffic Control Systems at Chennai, Delhi and Mumbai;

(b) whether it is a fact that there were possibility of ten near mid-air collisions reported since the worst ever mid-air collision between a Saudi Jumbo and a Kazakh transport aircraft in November, 1996; and

(c) if so, what are the effective steps taken by Government to prevent mid-air collision?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI C.M. IBRAHIM): (a) the present status of modernisation of the three airports is as under:—

(i) DELHI-:The Instrument landing Systems and Air Traffic Control (ATC) Simulator have been commissioned. The System Site Acceptance Test of the integrated system of Delhi has been completed. the uni-directional corridor in the West for arriving/ departing aircraft will be commissioned in August, 1997.

(ii) MUMBAI:—The Instrument Landing Systems and ATC Simulator have been commissioned. The System Site Acceptance Test of the integrated system at Mumbai Airport will be completed by october, 1997. Thereafter, the system will be put on operational trials.

(iii) CHENNAI:—A satellite based Automatic Dependent Surveillance System is likely to be commissioned by November, 1997. The new Primary and Secondary Mode 'S' Radar is scheduled to be completed by December, 1997.

(b) There were possibility of three mid-air collisions which were timely averted since the mid-air collision on 12.11.96 near Delhi.

(c) The main steps taken to avoid chances of mid-air collisions are: (i) Refresher courses to update professional knowledge of Air Traffic Controllers, (ii) Periodical proficiency checks of Air Traffic Controllers, (iii) Modernisation of Air Traffic Services at Delhi and Mumbai airports, (iv) Proper maintenance of navigation and communication and landing facilities, and (v) Compulsory installation of ACAS on every aircraft flying in Indian skies in a time-bound manner.